

AQUILA GmbH

MANUEL DE VOL AQUILA AT01



Approuvé DGAC et LBA en catégorie normale JAR-VLA.

Cette publication doit être mise à bord de l'avion à tout moment et doit être à portée du pilote durant toutes les phases du vol. L'actualisation des documents est fournie dans la liste de page effectives et de revisions.

Cet avion doit être opéré en accord avec les procédures et les limites d'opération décrites.

Ce manuel inclut les informations que les conditions de certification exigent de fournir au pilote.

NO. DE SERIE:

AQUILA AT01- **187**

IMMATRICULATION.:

F-HATN

Approuvé par le Luftfahrt-Bundesamt (LBA) par délégation de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC):

Luftfahrt-Bundesamt



(M2-LBA)

Date:

15. Juli 03

Document. No.	MV-AT01-1010-100F
Date	10.02.03
Numéro.	A.02

770

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

INTRODUCTION

Avec l'Aquila, vous avez acquis un avion utilitaire d'entraînement qui peut être opéré très facilement

Une utilisation et maintenance facile garantissent toujours des vols sans soucis et une navigabilité permanente.

Pour cela, nous recommandons de lire le manuel de vol de l'avion complètement et avec attention afin de prendre en considération les instructions d'opération et les recommandations.

De plus, nous recommandons de prendre part à une réunion type au travers du personnel entraîné par le constructeur pour obtenir dans une courte période un premier aperçu pour une opération optimale de l'avion.

A SAVOIR

Toutes les limitations, procédures et les performances contenues dans ce livre sont approuvées et obligatoires par la DGAC. Le manque d'attention aux procédures et limites de ce manuel peuvent aboutir à la perte de responsabilité du constructeur.

LE MANUEL

Le manuel d'opération du pilote a été préparé en utilisant les recommandations de la JAR-VLA Appendice H (du 26/4/90) "Specimen Flight Manual for a Very Light Aeroplane".

Le manuel est présenté sous forme de classeur pour insérer des révisions sous format A5 pour un rangement facile dans l'avion. Des intercalaires dans le manuel permettent une référence rapide à chaque section. Le contenu est précisé au début de chaque section afin de localiser les informations spécifiques à l'intérieur de cette section.

Tous droits réservés.

Reproduction or divulgation à des parties tiers de ce document ou partie n'est pas autorisée, exceptée avec l'accord de AQUILA GmbH.

Copyright © by Aquila GmbH
Schönhausen, Germany

Document No.:	Numéro:	Révision:	Date:	Page:
MV-AT01-1010-100F	A.05	A.04	30.10.05	0 - 1

CHAPITRES

	SECTION
GENERALITE	1
LIMITATIONS	2
PROCEDURES D'URGENCE	3
PROCEDURES NORMALES	4
PERFORMANCES	5
CHARGEMENT CENTRAGE	6
DESCRIPTION	7
ENTRETIEN	8
SUPPLEMENTS	9

<i>Document No.:</i>	<i>Numéro:</i>	<i>Révision:</i>	<i>Date:</i>	<i>Page:</i>
MV-AT01-1010-100F	A.05	A.04	30.10.05	0 - 2



LISTE DES PAGES EFFECTIVES

Section	Numéro	Page	Date	Section	Numéro	Page	Date
0	A.05	0-1 a` 0-6	30.10.05				
1	A.04	1-1 a` 1-12	01.7.05				
2	A.02	2-1 a` 2-18	10.2.03				
3	A.02	3-1 a` 3-16	10.2.03				
4	A.04	4-1 a` 4-20	01.7.05				
5	A.02	5-1 a` 5-17	10.2.03				
6	A.02	6-1 a` 6-14	10.2.03				
7	A.04	7-1 a` 7-30	1.7.05				
8	A.02	8-1 a` 8-8	10.2.03				
9	A.05	9-1 a` 9-2	30.10.05				

<i>Document No.:</i>	<i>Numéro:</i>	<i>Révision:</i>	<i>Date:</i>	<i>Page:</i>
MV-AT01-1010-100F	A.05	A.04	30.10.05	0 - 3

LISTE DES REVISIONS EN VIGUEUR

Toutes les révisions de ce manuel, exceptés la masse et le centrage propres à l'avion, doivent être inscrites sur la liste des révisions.

Les modifications d'une section existante, seront indiquées par un trait gras vertical en marge. Un nouveau numéro de révision apparaît au pied des pages de la section révisée.

Ce manuel ne peut être utilisé sans les mises à jour. Il vous est demandé de consulter notre site internet www.aquila-aero.com en cas de doute à propos de la mise à jour du manuel de vol.

Numéro n°.	Description des révisions	Section(s) révisée(s)	Approbation DGAC Signature et Date
A.02	Numéro original	Toutes	15.07.03 (Approuvé par LBA)
A.03	Kit Hiver	0,9	30.07.04 (Approuvé par L'autorité de DOA No. EASA.21J.025)
A.04	Type Liquide de refroidissement et Bendix King KT 73 Transpondeur	0,1,4,7,9	1.07.05 (Approuvé par L'autorité de DOA No. EASA.21J.025)
A.05	Garmin GTX 330 Transpondeur	0,9	30.10.05 (Approuvé par L'autorité de DOA No. EASA.21J.025)




Document No.:	Numéro:	Révision:	Date:	Page:
MV-AT01-1010-100F	A.05	A.04	30.10.05	0 - 4

LISTE DES REVISIONS EN VIGUEUR

A chaque révision du manuel d'utilisation, les pages de la section appropriée doivent être retirées et les nouvelles pages révisées insérées.

Seules les sections entières seront remplacées. A chaque mise à jour, la liste des révisions ci-dessous doit être complétée.

Numéro No.	Section révisée	Date du numéro	Date d'insertion:	Inséré par:
A.03	0,9	30.7.04	17.03.08	
A.04	0,1,4,7,9	1.7.05		
A.05	0,9	30.10.05		

Document No.:	Numéro:	Révision:	Date:	Page:
MV-AT01-1010-100F	A.05	A.04	30.10.05	0 - 5

Achat des publications techniques

Afin de garantir une utilisation en toute sécurité et une maintenance correcte de l'Aquila AT01, les publications techniques du constructeur doivent être mises à jour.

Les publications techniques concernant l'Aquila AT01 sont disponibles auprès des fournisseurs listés ci-dessous

(a) *Manuels et publications en relation avec l'AQUILA AT01*

AQUILA GmbH
Flugplatz
D-14959 SCHÖNHAGEN
Germany

Tel: +49 -(0)33731-707-0
Fax: +49 -(0)33731-707-11
E-Mail: info@aquila-aero.com
Internet: <http://www.aquila-aero.com>

(b) *Manuels et publications en relation avec Moteur ROTAX 912 S*

Distributeur autorisé par ROTAX® Aircraft Engines dans la région concernée
Se référer à "Adresses" des pages 14-1 aux pages 14-3 de « ROTAX®
Operator's Manual for 912 S Engines ».

(c) *Manuels et publications en relation avec Hélice MTV-21*

mt-propeller Entwicklung GmbH
Flugplatz Straubing- Wallmühle
D-94348 ATTING

Tel: +49 -(0)9429-9409-0
Fax: +49 -(0)9429-8432
Internet: [http:// www.mt-propeller.com](http://www.mt-propeller.com)
E-mail: sales@mt-propeller.com

Document No.:	Numéro:	Révision:	Date:	Page:
MV-AT01-1010-100F	A.05	A.04	30.10.05	0 - 6