



UNE BELLE JOURNEE

S'inscrivant dans le plan de relance du sport de la FFA, le Comité Régional Aéronautique de Bourgogne, soutenu par une subvention du CNDS, a depuis 2011, impulsé des journées d'initiation à la pratique du rallye. Cette année, c'est l'Aéroclub du Morvan à Autun qui s'est porté volontaire pour accueillir les deux journées d'initiation prévues. La première a eu lieu le dimanche 22 juillet, la seconde est programmée en septembre.



La journée du 22/07 a été exceptionnelle. La météo est au rendez-vous, les bénévoles de l'Aéroclub du Morvan n'ont pas compté leur temps, ni ménagé leur peine pour assurer aux participants une logistique huilée et un accueil des plus conviviaux. Au fur et à mesure des arrivées à partir de 08H00, cafés et viennoiseries sont engloutis avec bonheur.

Aux alentours de 09H00, avant le briefing, 19 équipages sont inscrits. Ils sont fin prêts pour tenter l'expérience et découvrir la différence entre une simple navigation promenade et une navigation où il est impératif de rester sur le tracé et où les temps de passage aux points tournants doivent être respectés.

A 09H15, Michel Carre et Bernard Robert assurent un briefing très détaillé et pour cause, c'est eux qui ont préparé le parcours de la navigation, fait les photos des points tournants et des sites à trouver.



A tour de rôle, ils énoncent et expliquent les règles qui régissent la pratique du rallye. Enfin, le briefing se termine par l'intervention de l'instructeur Jean-Christophe Irza, le local de l'étape, pour les dernières consignes de sécurité.

Vers 10H00, les premiers équipages rejoignent leur avion. Les départs se succèdent de 5 minutes en 5 minutes, les avions les plus rapides partant en premier.

Mais avant le départ, chaque équipage a dû passer par les fourches caudines de Christian Cote-Colisson, le grand maître de l'informatique. Il leur a demandé la vitesse qu'ils avaient choisie pour effectuer le parcours et il leur a remis des enregistreurs de vol.

Enfin, les avions décollent, c'est parti pour 45 minutes. Au sol, pendant la préparation, tout paraissait facile. La navigation ne semble pas trop dure, c'est une initiation !. Cinq branches sont à réaliser. Les points tournants choisis par nos deux spécialistes, sont bien repérables et les photos des sites à repérer le long du tracé ne sont pas trop nombreuses. Pilotes et copilotes discutent et débattent de la stratégie à adopter. Tout devrait donc bien se passer.

Mais, mais, dès les roues quittant le sol, rien n'est plus évident. Tout de suite, il faut prendre les bons caps, tenir l'altitude de sécurité sans échappées, tenir la trajectoire de l'avion sur le trait, tenir la vitesse choisie, regarder dehors pour trouver les sites des photos Oh, déjà le premier point tournant, Le paysage défile, le doute s'installe, tout s'effrite, on prend conscience que le travail qui n'a pas été fait au sol, ne pourra jamais se faire en vol et que le travail en équipage ne s'improvise pas. Les branches s'enchaînent et on se retrouve déjà dans la dernière. On n'a pas vu le temps passer. Tous diront que c'est aller très vite.

Puis après le poser, c'est avec beaucoup d'humilité que l'on rapporte le logger à l'informaticien. En deux temps trois mouvements, Christian, fort de son expérience des compétitions nationales, fait parler ces





Michel Carre et Pierre Latouche, le président de l'AC du Morvan.



sacrés mouchards, ces juges de paix intran-sigeants. L'imprimante crache une feuille où tout est raconté. Après dépouillement des données, les équipages ont pu repartir avec leur trace réelle et analyser leurs écarts. Il n'y a pas de doute, nous avons tous une grande marge de progression devant nous. Mais on est content, on se dit que pour une première ce n'est pas si mal. En tous cas, ça donne envie d'aller plus loin dans cette pratique et les conseils prodigués ont permis à chacun d'acquérir un peu plus de maîtrise dans l'ex-ploitation de la carte, l'utilisation de son temps disponible et l'observation des repères sol et des photos.

En attendant, les pilotes s'attablent pour un bon repas bien mérité, qui a été préparé avec soin par les mains féminines de l'AC du Morvan. Là, les discussions vont bon train. C'est ça aussi le but de ces journées, les rencontres et l'échange.

Merci à toutes, merci à tous, merci à l'Aéro-club du Morvan et rendez-vous le 23/09 pour la deuxième journée que nous espérons au moins aussi enrichissante.

Merci à Michel Carre et à Jean-Marie Lamotte pour leur aide à la rédaction de cet article.

Patrick Sciau
CRA Bourgogne